

# Die HMS Victory und die Schlacht von Trafalgar - Tatsachen und Modelle



Jedermann und jede Frau kennt ja die heroischen Helgen mit den stattlichen Segelschiffen, welche mit voll geblähten Segeln und den geöffneten Stückpforten, hinter welchen bis um die hundert bedrohliche Kanonen lauern (welche allerdings eine miserable Reichweite und eine noch miserablere Treffsicherheit hatten), einen bösen Feind jagen. Aber was steckt da so alles dahinter? Wie wurden solche Schiffe überhaupt gebaut? Wie schaffte man es, sie mit den nötigen Besatzungen zu versehen? Wie gemütlich sah das Leben an Bord eines solchen Schiffes aus? Weshalb brauchten der Kapitän und der Admiral Oel für ihre Betten, um ruhig schlafen zu können?

**Donnerstag, 28. Juli 2011**  
**10 Uhr**

Säli Hauptgebäude  
Eine Anmeldung ist nicht nötig.

Werner Holliger schildert die spannendsten Zeiten im Lebenslauf eines berühmten Schiffes, nämlich der HMS Victory, auf welcher Admiral Nelson im Herbst 1805 in der berühmten Schlacht vor Kap Trafalgar starb (und nachher die Reise in Rum konserviert fortsetzte), anhand eines im Bau befindlichen Modells - und natürlich auch mit entsprechendem Bildmaterial.

Organisiert durch die  
Arbeiterstrandbad-Kulturkommission



Arbeiterstrandbad  
Tennwil